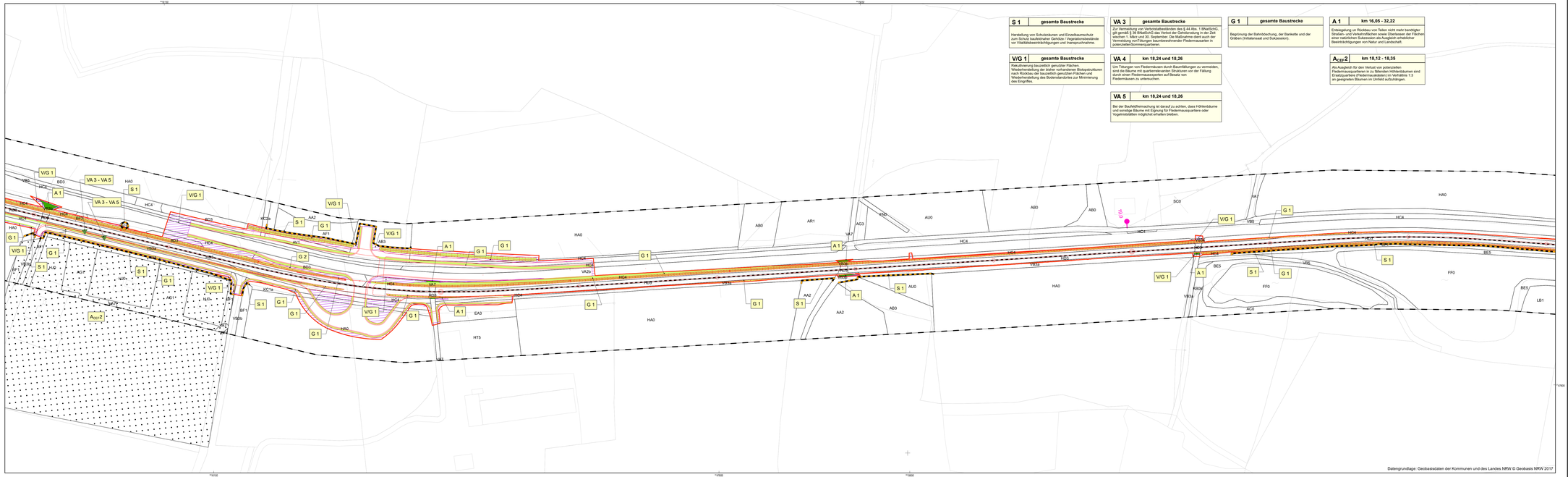


S 1	gesamte Baustrecke
Herstellung von Schutzbauwerken und Einzelbaumschutz zur Sicherung der Bauwerke, Gleise und Fahrleitungsmaste vor Vitalitätsbeeinträchtigungen und Inanspruchnahme.	

V/G 1	gesamte Baustrecke
Rekultivierung bauzeitlich genutzter Flächen. Wiederherstellung der Bodenfunktionen. Bodenpistenstrukturen nach Rückbau der bauzeitlich genutzten Flächen und Wiederherstellung des Bodenstandortes zur Minimierung des Eingriffes.	

VA 3	gesamte Baustrecke
Zur Vermeidung von Verbotstatbeständen des § 44 Abs. 1 BNatSchG, gilt gemäß § 39 BNatSchG das Verbot der Gehölzrodung in der Zeit zwischen 1. März und 30. September. Die Maßnahme dient auch der Vermeidung von/Tötungen baumbewohnender Fledermausarten in potenziellen/Sommerquartieren.	

VA 4	km 18,24 und 18,26
Um Tötungen von Fledermäusen durch Baumfällungen zu vermeiden, sind die Bäume mit quartierrelevanten Strukturen vor der Fällung durch einen Fledermausexperten auf Besatz von Fledermäusen zu untersuchen.	

VA 5	km 18,24 und 18,26
Bei der Baufeldfreimachung ist darauf zu achten, dass Höhlenbäume und sonstige Bäume mit Eignung für Fledermausquartiere oder Vogelnistkästen möglichst erhalten bleiben.	

G 1	gesamte Baustrecke
Begrünung der Bahnböschung, der Bankette und der Gräben (mittelarmer und Sukkulenten).	

A 1	km 16,05 - 32,22
Entsiegelung um Rückbau von Teilen nicht mehr benötigter Straßen- und Verkehrsflächen sowie Überbauten der Flächen einer natürlichen Sukzession als Ausgleich entstehender Beeinträchtigungen von Natur und Landschaft.	

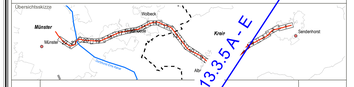
A_{CEF} 2	km 18,12 - 18,35
Als Ausgleich für den Verlust von potenziellen Fledermausquartieren in zu fällenden Höhlenbäumen sind Ersatzquartiere (Fledermauskästen) im Verhältnis 1:3 an geeigneten Bäumen im Umfeld aufzuhängen.	

N

Unterlage 13.3.5

Genehmigungsvermerk Bezirksregierung Münster

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	

Genehmigungsplanung

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

wird ersetzt durch Unterlage 13.3.5 A - E

Vorhabenträger:

WLE
Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH
Ein Unternehmen der WVIB-Gruppe

Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH
Beckumer Straße 70
59555 Lippstadt

Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

BÜRO DRECKER
Bottrop Halle/S. Hannover

Büro Drecker
Böhmer Straße 6
46244 Bottrop - Kirchhellen

Bottrop, 24.04.2020
Ort, Datum, Unterschrift

Blatt: 13.3.5	Blatt 5 / 22	
Projekt-Nr.	114052	
	Datum	Name
gez.	08.2018	Schlüter
bearb.	08.2018	Schlüter
gepr.	08.2018	Moormann
Höhensystem:		GK N77
Koordinatensystem:		GK N77
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	1345 x 370 mm	
Maßstab:	1:1.000	

Vorhaben:

Reaktivierung SPNV WLE Strecke

Strecke 9213: Sendenhorst - Münster
km 14,370 bis km 35,531

Planart:

Planfeststellung

Planinhalt:

Landschaftspflegerischer Begleitplan
Maßnahmenplan

Datengrundlage: Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW 2017